DIN SPORTURILE TEHNICO-APLICATIVE

DUPĂ PRIMA EDIȚIE A JOCURILOR BALCANICE DE AVIAȚIE

CUM ȘI-AU FĂURIT SUCCESELE PILOȚII ACROBAȚI M. ALBU ȘI C. RUSU

Prima ediție a Jocurilor balcanice de aviație, desfășurată la sfîrșitul verii, în Iugoslavia, a furnizat o mare surpriză : probele de acrobație aeriană cu avionul au fost cîștigate de un tinerel blond, pe nume **Mihai Albu**, urmat, pe locul secund, de bunul său amic, **Cezar Rusu**. Doi necunoscuți pînă la acea oră, aplaudați chiar și de adversari pentru înalta lor măiestrie în arta pilotajului. Cum au ajuns Mihai Albu și Cezar Rusu la acest succes de prestigiu ?

Pentru a afla răspuns la această întrebare, a dezvălui resursele ce au alimentat voința și tenacitatea celor doi piloți de-a lungul antrenamentelor, și mai ales în competiția la care erau angajați alături de o seamă de aviatori de notorietate, ne-am adresat mai întîi antrenorului lor **Bănică Enciulescu**, unul din așii de pînă mai ieri ai aviației noastre.

„Cînd am primit sarcina să-i antrenez — ne spune dînsul — **le-am vorbit ca de la părinte la fiu. Și le-am arătat că au o misiune de cinste și de mare răspundere. Vor avea de apărat într-o importantă competiție sportivă culorile țării, tricolorul ce-l poartă pe aripi".**

Cei doi tineri ascultau tăcuți. În seara aceea s-au culcat tîrziu. Urmau, deci, să se pregătească pentru prima lor mare competiție internațională. Vor reuși să fie la înălțimea încrederii acordate ? Vor putea face față acestei încercări ?

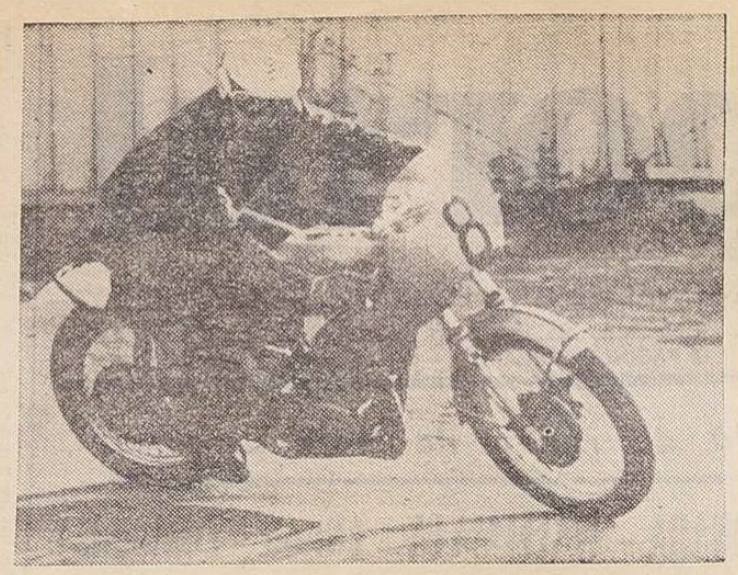
A doua zi erau pe cîmp mai devreme ca de obicei. **„Am înțeles atunci** — ne mărturisește în continuare Bănică Enciulescu — **că băieții erau hotăriți să facă totul pentru o pregătire ireproșabilă, să dea ascultare, întocmai, indicațiilor mele".**

Au urmat lungi ore de studiu, antrenamente riguroase, tot mai grele, dar mai ales o viață sportivă ordonată, după programul stabilit de antrenor. Este interesant de spus că cei doi piloți antrenau, la rîndul lor, în calitate de instructori, cîte o grupă de elevi, cărora le-au imprimat același regim de muncă și disciplină.

A venit și ziua marelui examen. **„Înainte de start** — ne spune Mihai Albu — **antrenorul ne-a întrebat dacă ne mai aducem aminte de prima noastră discuție. Atît. Dacă ne aducem** — zicea — **vom merge bine. Cum am fi putut uita ? Și, într-adevăr, avionul m-a ascultat atunci parcă mai bine ca oricînd. Formam amîndoi o singură ființă, care dorea succesul aripilor românești".**

Succesul celor doi piloți nu a fost întîmplător. Ei au dovedit acest lucru la recentele întreceri din cadrul campionatelor republicane, în cursul cărora titlul de campion absolut a revenit, de astă-dată, lui Cezar Rusu, urmat de Mihai Albu. În prezent, cei doi sportivi se antrenează cu aceeași seriozitate pentru campionatele mondiale de anul viitor, conștienți de răspunderea care le revine.

Viorel TONCEANU



Antrenor și sportiv activ, Otto Stephani *(Steagul roșu Brașov) a reușit, pe C.Z.-ul din fotografie, recondiționat după o concepție proprie, să-și mențină și în acest an titlul de campion la clasa 500 cmc.*

În motociclismul de viteză

TALENTUL SE ÎMPLINEȘTE PRIN MUNCA DE ATELIER

În campionatul de viteză pe circuit, care în acest an a atras la startul celor șase clase un număr record de participanți, motocicliștii noștri au concurat pe mașini mai vechi, recondiționate de ei, dovedind multă pasiune pentru sportul îndrăgit. Cum se transmite această dragoste față de mașini la viitorii performeri? Răspunsul ni l-a dat fostul multiplu campion național **Werner Hirschvogel**, actualmente antrenor la C.S.M. Reșița, secția cu cei mai numeroși laureați în campionatul pe anul 1975 : **„La sediul secției noastre vin foarte mulți tineri, dornici să practice motociclismul. Noi, însă, îi reținem doar pe cei care îl iubesc cu adevărat, dovedind hărnicie în munca de pregătire și întreținere a mașinilor. Am renunțat la băieți talentați, pentru că nu puneau umărul la muncă. În motociclism, poate mai pregnant decît în alte discipline, este nevoie de multă muncă în atelier. Cine nu dă totul la bancul de lucru, cine nu-și îmbogățește continuu bagajul de cunoștințe mecanice pentru a putea sesiza chiar și cea mai fină defecțiune pe parcurs, nu poate aspira la rezultate superioare".**

Sînt adevăruri simple, cunoscute, dar repetate de un om care știe bine ce este munca, ce este talentul și ce este succesul, ele au o putere mai mare de convingere în procesul de instruire a cadrelor de perspectivă. La acest exemplu am mai putea adăuga pe cele ale antrenorilor sau instructorilor voluntari **Otto Stephani** (Steagul roșu Brașov), **Ionel Pascotă** (Progresul Timișoara), **Paul Mülner** (Torpedo Zărnești), sportivii-antrenori **Ion Comănescu** (Energia Cîmpina), **Bela Barabaș** (I.R.A. Tg. Mureș), **Gheorghe Stancu** (Oțelul Galați), **Ladislau Ferenczi, Petre Rakoși** (Plastica Oradea), **Ion Ștefan** (Locomotiva Ploiești), **Constantin Carabulea** (Voința Sibiu), **Gheorghe Frimer** (Motor Baia Mare), **Gh. Manolescu** (Progresul Pitești), **Ioan Boacă** (CSM Borzești) și alții... Acești tehnicieni și elevii lor lucrează cu tragere de inimă, acum, în pauza dintre campionate, la pregătirea motocicletelor pentru concursurile viitorului sezon.

Traian IOANIȚESCU

De la CORESPONDENȚII noștri

● LA LICEUL DE CONSTRUCȚII INDUSTRIALE din Tîrgoviște s-a dat în folosință duminică, cu ocazia deschiderii tradiționalei competiții de masă, **„Cupa tineretului"**, o frumoasă sală de sport, în care se pot disputa și jocuri de handbal, volei și baschet. ● ASOCIAȚIA SPORTIVĂ VICTORIA M.T.Tc din Botoșani a împlinit două decenii de activitate. Cu acest prilej s-au organizat o serie de întreceri jubiliare la atletism, tir, șah, popice, baschet, tenis de masă și tenis de cîmp. Deosebit de reușită a fost cursa poștașilor la cros, în care a ieșit învingător factorul Teodor Zamfirache. ● DUPĂ DISPUTAREA a cîteva sute de meciuri în cadrul campionatului de fotbal organizat de C.S. Tractorul Brașov la care au participat 26 de echipe din întreprinderea constructorilor de tractoare (s-a jucat sistem divizie, tur-retur, în două serii), în finală s-au întîlnit formațiile secțiilor Presă și Șasiu T 45. Victoria a revenit primei echipe cu 4—0. ● ÎN PARCUL PIONIERILOR ȘI ȘCOLARILOR din Giurgiu s-a desfășurat o interesantă cursă de karturi. Dintre cei 36 de mici piloți, pe primele locuri s-au situat pionierii V. Dincă, E. Cucu, A. Rădan și Carmen Chituc. ● LA SINTANA DE MUREȘ, A.S. Progresul a organizat o frumoasă duminică sportivă la care, pe lîngă localnici, au participat și sportivi din Tg. Mureș. Au avut loc confruntări amicale la fotbal (a cîștigat Rapid Sintana), tenis de masă (înainte Tg. Mureș) și cros (L. Szekely — Progresul Sintana). ● LA CONSTRUCTORUL I.C.A.Z. GALAȚI, antrenorul Teodor Felea are la dispoziție acum o sală de box excelent echipată, sală care în urmă cu doi ani a fost un dormitor abandonat. În acești ani, tinerii pugiliști de la Constructorul au avut o frumoasă comportare în campionat, ocupînd două locuri trei la juniori. ● ZILELE TRECUTE, peste 500 de elevi din Sighișoara, îndeplinind normele complexului **„Sport și sănătate"** au primit insignele respective, în cadrul unei festivități ce a avut loc la Școala generală nr. 1. ● APROAPE 100 DE MICI ÎNOTĂTORI din Timișoara s-au întrecut în competiția dotată cu **„Cupa de toamnă"**. Printre cei remarcați s-au numărat Andrei Toth, Carmen Alexandru, Ladislau Gross (Școala sportivă), Mihaela Atanasiu și Laurențiu Covaci (A. S. Industria Iinii). ● DINTRE CELE OPT FORMAȚII participante la campionatul sătesc de fotbal al județului Maramureș, pe primele locuri s-au situat echipele din Groșii Țibleșului, Ulmeni și Sarasău.

CORESPONDENȚI : **M. Avanu, T. Ungureanu, C. Gruia, Tr. Barbălată, I. Păuș, D. Moraru-Slivna, I. Turjan, C. Crețu și V. Săsăranu.**

Performanțele radioamatorilor :

28 DIPLOME PENTRU YO7KAJ

Un indicativ binecunoscut în lumea radioamatorilor este YO7KAJ — radioclubul județean Craiova. Aceasta pentru că YO7KAJ zboară în eter zi de zi, peste paralelele și meridianele globului, ca un mesaj de prietenie între sportivii de pretutindeni. Grupul de radioamatori din Craiova are un bogat palmares în competițiile interne și internaționale la care au participat în ultima vreme, în legături radio de mare distanță și cercetări științifice. Cu ceea ce se mîndresc însă mai mult sînt colecțiile de QSL-uri (cărți ilustrate de confirmare a legăturilor efectuate) și diplome de radioamatori.

Pe adresa radioclubului au sosit, în acest an, peste 6 000 de ilustrate și nu mai puțin de 28 de diplome. Dintre acestea amintim „Memorialul Tesla", pentru locul I pe țară în concursul organizat de radioclubul cehoslovac; „Polnii Deni", locul I în concursul de unde ultra-scurte, organizat de radioamatorii din R.D. Germană; Diploma Torino; Diploma „Massa Carrara" nr. 35, dar prima din țara noastră; trofeul „Floarea de mină" și altele.

Pentru multe din acestea, radioamatorii craioveni s-au deplasat cu stațiile pe vîrfuri de munte, în căutarea unor cît mai bune condiții de propagare în gama undelor ultra scurte. Șeful radioclubului, **Nicolae Oveza**, un veteran al acestui sport, ne înșiră cele mai active indicative: YO7DL **(Al. Săvulescu**, 44 000 legături realizate), YO7VJ **(Em. Nistorescu)**, YO7ARZ și YO7ARY (frații **Constantin** și **Marcel Vasile)**, YO7NA **(Marcel Cristea)** și altele.

V. T. MUREȘ

Automobilism

RALIUL BALCANIC

Începînd de azi (ora 15,01) și pînă mîine (ora 9) în Turcia se desfășoară **Raliul balcanic** la startul căruia se vor afla și automobiliștii noștri : **Șt. Iancovici — Petre Vezeanu, Dorin Motoc — Cornel Motoc, Horst Graef — Doru Gîndu, Ion Drăgoi — Darie Gologan, Dumitru Telescu — Matei Simionescu** (primele trei echipaje vor pilota mașini R.8. Gordini, iar celelalte două — Dacia 1300). **Raliul balcanic**, ce se va desfășura pe o distanță de 1021 km, se anunță de o dificultate deosebită : 27 de etape (dintre care unele foarte grele — de numai 14 sau 20 km ! — pe drumuri de munte), 14 probe speciale pe 116 km (serpentine, viteză în coastă), majoritatea traseului fiind pe drumuri de munte sau neasfaltate).

RECORDURI MONDIALE LA RACHETOMODELE ÎN FAZĂ DE OMOLOGARE

● **Biroul federației de modelism a omologat, în ultima sa ședință, recordurile naționale stabilite de modeliști în cursul acestui an.** Numărul acestora este de 23, dintre care 7 la aeromodelism, 2 la automodelism, 5 la navomodelism și 9 la rachetomodelism. La acestea se adaugă 4 performanțe de mare valoare la rachetomodelism, stabilite de **I. N. Radu, Gh. I. Radu, V. Stroescu** și **M. Pietriș**, comunicate la F.A.I. pentru a fi omologate ca recorduri mondiale.

● În cadrul unor tentative de recorduri, organizate de către federația de specialitate pe aerodromul Clinceni, au fost realizate trei performanțe de valoare mondială la rachetomodelism. În categoria machete, echipate cu motor de 2,5 N.s., **Eugen Egri** (A. S. Explorări Deva) a realizat un zbor de 214,50 m altitudine, **Vasile Șomoghi** (Politehnica Buc.) a efectuat un zbor de durată — rachetomodele cu stramer, 10 N.s. — de 1:31, iar **Silvestru Morariu** (C.S.M. Suceava) un zbor de durată — rachetomodele cu parașută 20 N.s. — de 31:0. Cele trei performanțe au fost comunicate la F.A.I. pentru omologare ca recorduri mondiale. Tot cu acest prilej, Marian Coșoveanu (Politehnica Buc.) a stabilit un nou record național în proba de rachetomodele cu stramer, 2,5 N.s. — 41 sec.

● La panta de la Călugăreni s-a desfășurat un deosebit de disputat concurs de aeromodele radio-comandate, la care au participat sportivi din județele Bihor, Suceava, Vilcea și municipiul București. Pe primele locuri s-au situat: **Ariton Casian** („AVIA" Buc.), **Al. Mitache** (Semănătoarea Buc.), **Al. Maiorescu** (C.S.M. Suceava), **Anton Nagy** (Plastica Oradea) și **Mircea Păucă** (Grivița Roșie Buc). Cu acest prilej au fost stabilite : un record național la motomodele R/C, de către **George Craioveanu** (29,500 km distanță în circuit), record corectat apoi de către **Mircea Păucă** (34,500 km distanță în circuit) și un record în categoria propulsoare R/C, de către **Cringu Popa** („AVIA" Buc.) — 25 m altitudine.

BREVIAR MODELISTIC

RĂSPUNDE Ion Poștașu

MARIN STANCA, LUGOJ. 1. Beldeanu s-a restabilit după accidentul de automobil pe care l-a suferit acum două luni, astfel că va reapare în curînd în formația din Reșița. 2. Penaltyurile, ca și celelalte lovituri libere acordate gazdelor, nu sînt numai consecința presiunii pe care publicul o exercită asupra arbitrului. În mod obiectiv, o echipă venită să se apere recurge și la iregularități pentru a putea rezista asaltului gazdelor.. Dar, nu e mai puțin adevărat că, uneori, arbitrii aplică regulamentul, ca să spunem așa, la limitele lui maxime pentru oaspeți și la limitele lui minime pentru gazde. Cum rolurile se schimbă însă mereu, aceste avantaje și dezavantaje se echilibrează !

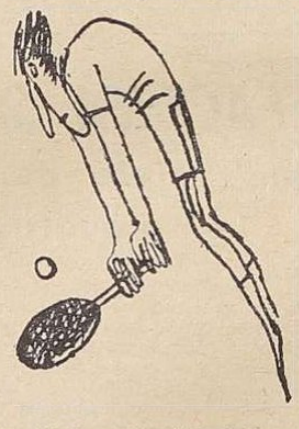
ȘTEFAN DUMITRESCU, PITEȘTI. Era vorba de un meci de baraj pentru Cupa României la atletism. Dar, în fuga condeiului s-a comis o greșeală, pe care, probabil, a reparat-o pe loc orice iubitor al atletismului. Vă mulțumim, în orice caz, pentru sesizare.

NELU QUINTUS, PLOIEȘTI. Apropo de...

În campionat, oricine
Vrea să iasă cît mai bine,
Dar cînd ești prea agresiv,
Poți ieși... definitiv !

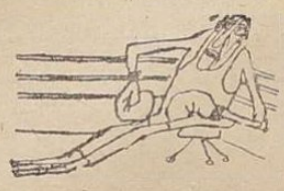
VASILE MURGULEȚ, BUCUREȘTI. **„Îmi place fotbalul și aș vrea să devin arbitru de Divizia B sau A".** Eu v-aș propune să începeți cu... începutul, fiindcă nici în școală n-ați început-o cu clasa a ... XII-a. Dacă aveți 18 ani împliniți, adresați-vă Consiliului municipal București pentru educație fizică și sport, care organizează — din cînd în cînd — cursuri de arbitri.

TUDORICĂ CIOCAN, COMUNA VALEA SĂRII. Probabil că Ashe va fi desemnat cel mai bun jucător de tenis al anului, datorită, în primul rînd, victoriilor obținute la campionatul mondial indoor de la Dallas și la turneul de la Wimbledon. Rezultatele sale, însă, ca și ale celorlalți mari tenismani sînt atît de contradictorii în acest an, încît nu se poate spune că tenisul a fost dominat de vreunul dintre ei cum a fost cazul lui Connors, anul trecut, sau al lui Ilie Năstase și Stan Smith, ceva mai înainte.



GHEORGHE N. ALEXANDRU, COMUNA CUCA. Nadiei Comăneci îi puteți scrie pe adresa : Liceul de gimnastică, Municipiul Gh. Gheorghiu-Dej. Vă asigur, însă, că factorii poștali care au auzit de performanțele ei, i-ar înmîna scrisoarea, chiar dacă ați scrie numai : Nadia Comăneci — România !

GUILON CORDOȘAN, CONSTANȚA. În urmă cu 9 ani, la Frankfurt pe Main, Cassius Clay și-a pus în joc titlul de campion mondial în fața vest-germanului Karl Mildenberger, pe atunci



campion al Europei la toate categoriile. Mildenberger a rezistat mai mult decît adversarii precedenți ai lui Cassius Clay, cedînd totuși și el prin k.o. în repriza a 12-a. Într-un meci cu Clay, parcă totuși e mai bine să pierzi în prima repriză. Încasezi mai puțini pumni !

Ilustrații : **N. CLAUDIU**